

Nuestro tren, nuestro futuro.

Aprovechando que RENFE quiere traer el AVE, nosotros como cartageneros decimos que tendríamos que aprovechar para que la nueva infraestructura que realicen no divida a los vecinos que vivimos en barrios y diputaciones del término municipal de Cartagena.

¿Porque decimos eso? pues muy sencillo, la actual linea férrea, baja desde Murcia pasando por Torre Pacheco, Pozo Estrecho, La Palma, Barrio de Peral, Barriada José Maria de la Puerta, Barriada Virgen de la Caridad, Torre Ciega, San Gines y por ultimo Sector Estación.

Decíamos antes que es la misma RENFE la que decide traer el nuevo modelo de tren a nuestra ciudad.

Pensamos que lo que nos interesa como vecino es mas un cercanías que un tren turístico que por su coste apenas tendrá ocupación tanto de ida como de vuelta, en cambio un cercanías donde el flujo de ocupantes será indudablemente mayor dado que las dos poblaciones más

influyentes que lo utilizan así se evidencia.

Si a eso le suma los servicios tanto de Universidad, Museísticos, Culturales etc., que se demanda creemos que desde la Administración pudieran estar equivocados.

De ahí la creación de una Plataforma donde se reivindica estos hechos, plataforma compuesta por los barrios directamente afectados, liderados por la propia Federación Comarcal de Asociaciones de Vecinos y por los ciudadanos de Cartagena.

Las propuestas sobre la necesaria remodelación de nuestras obsoletas plataformas de transporte ferroviario, su inclusión en el planteamiento urbano, sus necesidades actuales y futuras, su modernización y al servicio de los ciudadanos, empresas y su justa financiación.

Haciendo uso de los planteamiento de la plataforma consideramos rechazar la propuesta hecha por la Administración porque su financiación la consideración injusta del proyecto AVE que conlleva cumplir los acuerdos adoptados el 22 de junio del 2006 con el Ministerio de Fomento, la Comunidad Autónoma y nuestro propio Ayuntamiento, mediante el cual los vecinos de Cartagena pagaríamos un 25% de la obras en comparación con el 8% que los vecinos de

Murcia estarían pagando.

Tampoco se contempla en el proyecto el desvío de la línea de mercancía y su conexión con la ZAL de los Camachos, o sea la nueva zona de almacenamiento logístico, primordial para nuestro futuro comarcal.

Justifica una declaración De Impacto Ambiental (DIA) que a fecha de hoy no tendría aprobación y que cuando se desvíen las mercancías hacia su destino: Escombreras y la ZAL sería necesaria una nueva.

El paso del soterramiento por la zona del El Hondon, fuertemente contaminada y con inclusión de varios acuíferos, hace de la operación un proyecto con alto riesgo tanto de infraestructura mal planeada como en el plano económico. (Sobre costes).

No contempla en absoluto la eliminación de barreras al planteamiento urbanístico de Cartagena, prolongando la axfisia de nuestra ciudad y sus barrios afectados por el lado este.

Parece que tanto al Ayuntamiento, Comunidad Autónoma y Gobierno Central, no les importa nada, dotar a esta Comarca de una infraestructura de ferrocarril moderna electrificada y acorde a una inversión que debe durar muchos años, al contrario, solo hablan del AVE y se olvidan del resto.

El pleno del Ayuntamiento del verano del año 2018, aprobó por unanimidad una moción en la que se comprometían a llevar al Ministerio de Fomento la propuesta de la Plataforma en la que se pedía el estudio y planificación para contemplar y en su caso aprobar un nuevo trazado en el que se cumpliesen las demandas en dichas resolución.

Entendemos como un despilfarro económico mantener el trazado actual para dar solución solo al deseo de una minoría de tener un tren AVE, que en realidad no sería tal, por el no desdoblamiento de la vía y sin electrificación.

No debemos olvidar que las infraestructuras las pagamos a todos los ciudadanos y que un mínimo exigible a quienes deciden en que se gastan nuestros dineros, debe ser instalaciones duraderas, para esto deben estar dotadas de lo último en modernidad, rentables, o lo que es lo mismo capacitadas para el futuro, de proyección social y para dar servicio a la ciudadanía (larga y media distancia, cercanías y en su caso si hay demanda AVE)

Por lo tanto exigiremos una planificación urbana acorde con nuestras necesidades actuales y futuras, donde se incluyan las previsiones logísticas y la inaudible modernidad de Cartagena y Comarca por eso dedicamos que es un problema que no afecta a unos Barrios sino a toda Cartagena, es un problema que se le presenta por lo tanto a Cartagena no a unos pocos.

Esta previsto hacer un debate al respecto donde personalidad de gran prestigio como Don Leandro Sánchez – Presidente de la FACVAC, Don Fulgencio Sánchez – Portavoz de la Plataforma Pro-Soterramiento de Cartagena y Presidente de la Asociación de Vecinos Sector Estación, Don Enrique Amar – Arquitecto, especialista en urbanismo, Don Francisco García Calvo – Asesor del Presidente de FERRMED, Don Salvador García – Ayllón , Profesor UPCT , Ingeniero de Caminos y por ultimo Don Antonio del Campo, Ferroviario y ex-miembro consejero de Administración de RENFE.

Esperamos por lo tanto que la nueva idea que RENFE tiene para Cartagena en beneficio de muchos nos veamos beneficiados todos.